

Nationale typebedstrijd

onze deelnemers allen geplaatst

Onder grote spanning werd zaterdagmorgen 29 september jl., nadat een sonore gongslag het sein er toe had gegeven, door ruim 80 deelnemers gestart voor de wedstrijd om het nationale kampioenschap machinestryken. Ongelooflijk snel en met vuurrode horden en grote concentratie werd er getypt, alsof het leven er van af hing. Uiterst rappe vingers gleden met veel souplesse over de toetsen, waarbij vanzelfsprekend het enorme getatel der machines alles overstemde.

De intense spanning werd pas gebroken, toen na een half uur een tweede gongslag weerklonk en daarmee het einde van de grote strijd in de Houtstrouwe in Den Haag aankondigde.

Ook ons bedrijf had een viertal deelnemers naar deze wedstrijd afgevaardigd en wel de dames Frankena-

huysen, Vassen-Kunkeler, Vos en Zwerver. En wij kunnen u nu reeds met enige trots mededelen, dat deze dames zich allen hebben weten te plaatsen, een resultaat, dat zeer zeker mag worden genoemd.

Onze deelnemers waren het er unaniem over eens, dat de opgave een prettig werkstuk was. Toch zaten er wel enkele zinnen in, die de volle aandacht opeisten.

Hedenmiddag om 4 uur zullen de prijzen worden uitgereikt. Dan zal bekend worden, wie Neerlands beste typiste of typist is van dit jaar.

Of onze dames in de prijzen vallen? We weten het niet. Afwachten maar, vanmiddag weten we meer.

Voor het televisie-journaal werden enkele opnamen gemaakt, welke vorige week reeds in het zaterdagavondprogramma werden vertoond.

Welkom en

gefeliciteerd!

Welkom (bij VDH - Maanweg):

A. R. Feess, J. H. Banda, mej. J. F. den Toom, R. v. Danne, J. Wassenaar, W. J. Meitel, Inleeband, C. Gans, ald. Mech. boekb., J. W. r. Frankenhuisen, J. Schille Nordhoff, mej. F. B. Klink, mej. A. J. M. v. d. Loer, Iroek, mej. J. M. Meyer, Med. Dienst, mej. B. Overdijk, Prod. bur., J. de Groot, ald. Draaierij, L. J. M. Maas, ald. Galvano, R. D. G. F. metti, R. J. Renatta, ald. Zandbouw, G. v. Kaalen, ald. Interne Controle, mej. W. B. E. Sutorius, ald. Typekamer.

C. v. d. Luitgeren, ald. Plaatbewerking; A. A. Ossendriyer, ald. Draaierij, mej. J. M. de Smit, M. W. Gregoor, J. L. Schaker, H. R. Siegel, E. A. Boudewijn, Inleeband, J. J. Guldeman, ald. Zandbouw, D. Bazaine, ald. Serviceaangezijn; A. van Hesse, F. V. J. Hollman, ald. Kostprijs, mej. A. W. Oomen, IVOK.

G. v. d. Steen, mevr. H. de Lang-Hooft, ald. Jendooen en mevr. L. Franken-Kars, ald. Montage, per 17-9-'56; C. J. Reijmers, ald. Mak-Aam, per 17-9-'56; Th. v. Kesteren, ald. Ink. Gouderen, per 17-9-'56; hr. A. v. Rossum, ald. Montages, per 13-9-'56.

Geboren (Maanweg):

Frans A., zoon van C. A. A. v. Luiterveld, ald. Ald. Zaken/TCA, dd. 12-9-'56; Gustav J., zoon van J. Th. Brinkel, ald. Tekenkamer Elektr., dd. 14-9-'56.

Interdigen (Utrecht):

J. G. F. Brekers, ald. Laboratorium, per 6-9-'56; mej. B. W. Stokkel, ald. Montage, per 10-9-'56.

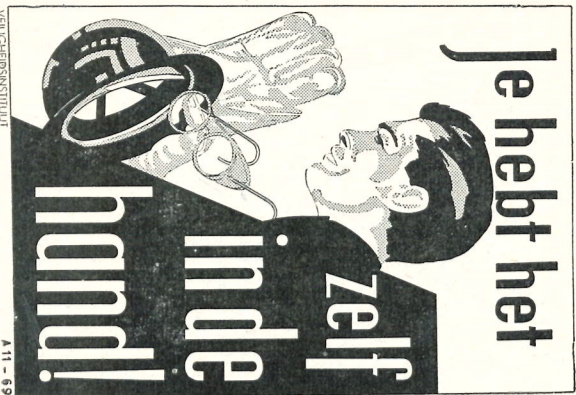
J. H. v. d. Rieder, ald. Kantschde, per 24-9-'56; H. Brakke, ald. Kantschde, per 24-9-'56; Mevr. H. A. Gorges-Pennings, J. Mett, Th. A. Lakenberg, mevr. F. C. Verbeek-v. Teseburg, W. D. v. d. Velden, ald. Montage, per 1-10-'56; J. J. Bronk, ald. Ger.Makery, per 1-10-'56; J. J. Weidam, ald. Stampert, per 1-10-'56; J. M. A. v. d. Linden, ald. Personeel, per 1-10-'56; A. Lanterak, ald. Metaal, per 1-10-'56.

Geboren (Utrecht):
Franciscus, zoon van G. J. de Klerk, ald. Makg., per 17-9-'56.
Alfred Cornelis, zoon van E. Tunnissen, ald. Draaierij, per 24-9-'56.

Huwelijk (Utrecht):
Mej. A. Jansen, ald. Montage en B. de Vries, per 26-9-'56.

Welkom (Enaf):
J. W. Wellens, C. Oosterveer.

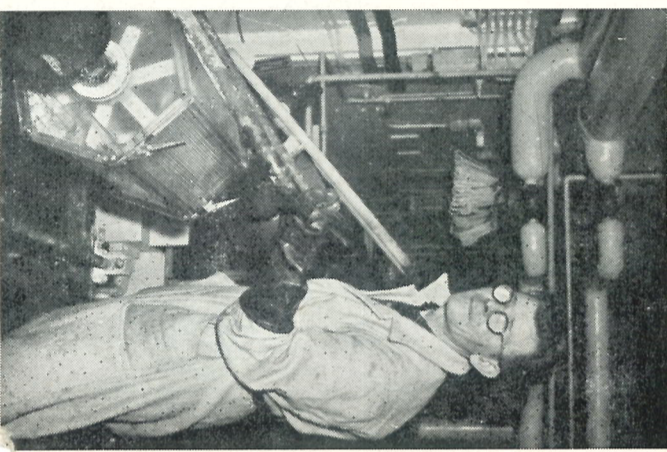
Huwelijk (ENAF):
L. Roederkerk met mej. J. P. Schrijver, dd. 27-9-'56.



A 11 - 59

Trekingslijst N.O.C.
De trekingslijst van de N.O.C.-loterij ligt voor belanghebbenden ter inzage op de redactie, Hoofdkantoor, Maanweg.

Wij betuigen onze bijzondere dank aan directie, chefs en collega's voor de grote belangstelling en de nuttige en fraaie geschenken ter gelegenheid van ons huwelijk ontvangen.
R. E. de Winter, ald. Verkor.
H. M. de Winter-Mahns,



Ook voor J. R. Moes - afd. Galvano is het 11 oktober a.s. een belangrijke dag. Hij herdenkt dan namelijk het feit, dat hij 12½ jaar geleden bij ons bedrijf in dienst trad.

WEER NIEUWE IDEEËN

Voorheen werden stroken, welke gebruikt worden om met behulp van een afkrastempel tot strippen te worden verwerkt, met een vijl uit de hand afgebruamd. Door de heer W. J. E. Schnorr (Telco afd. 2320) werd voorgesteld een eenvoudige afkraamgereedschap aan te schaffen, dat in de praktijk uitstekend blijkt te voldoen. Een beloning van f 25,— werd hem toegekend.

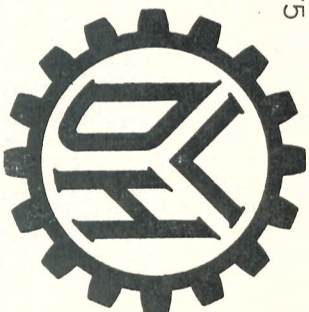
Na proefneming is gebleken, dat het idee van de heer J. Kroes, Slijperij, de haken GZ 92083 en GZ 92084 niet meer in de slijprouwe te bewerken, doch alleen maar met kogels te trommelen, slechts bij aluminium onderdelen kan worden toegepast. Toch een hoorlijke besparing en daarom een beloning van f 16,—.

Door de heer J. M. Kroes - Slijperij - werd voorgesteld de schanierplaat GZ 30789 met steentjes te trommelen in plaats van te „kogelen“. Voor de te verwachten vermindering van kosten mocht hij een beloning van f 4,— in ontvangst nemen.

Door een aanslag aan de schaar aan te brengen wordt het afsnijpen van hoekijzer veel eenvoudiger. Dit voorstel, afkomstig van de heer B. J. Noordanus jr. voldoet uitstekend en levert een behoorlijke besparing op. Vandaar een beloning van f 5,—.

Tegenwoordig worden de m.f. spoelen en de uitgangstransformator met een aparte maal gemonteerd. Deze methodeverandering is afkomstig van de heer Z. Tubshay - Montage - die hiervoor een beloning van f 10,— ontving.

Het voorstel van de heer J. de Man - afd. Montage - om soldaestiften, welke te kort zijn geworden te laten omsmeden, bleek uitvoerbaar. Het werd beloond met f 5,—.



het V.D.H.-tje

PERSONEELSORGAAN VAN VAN DER HEEM N.V. DEN HAAG
Verkoopkantoor VAN DER HEEM N.V. en Eerste Nederlandse Autorijwielfabriek N.V.

VAN DER HEEM

OP DE WERELDMARKT

Zó groot zijn de exportbelangen onze onderneming, dat er alle aandacht is na de artikelen, welke op deze plaats in het recente verleden reeds aan enige fabricage- en hulpafdelingen zijn gewijd, deze keer aandacht te schenken aan onze exportorganisatie. Dit doende zullen wij gelegenheid hebben een „afdeling“ voor het voetlicht te brengen waarvan de directe en indirecte betekenis nauwelijks hoog genoeg kan worden aangeslagen.

De exportbelangen onze onderneming zijn toevertroefd aan een afzonderlijke naamloze vennootschap, Verkoopkantoor Van der Heem N.V. gesticht, gevestigd te 's-Gravenhage en wel in ons hoofdgebouw aan de Maanweg. Zij wordt bestuurd door een drievoudige van drie leden, te weten de heren L. W. van der Heem, A. Cronheim en L. C. J. M. Gussenhoven, van welk drietal de heer Cronheim is belast met de dagelijkse gang van zaken. Deze vennootschap, welke voor interne doeleinden met Verkor pleegt te worden aangestuurd, heeft enige procureurhouders.

Zij heeft een aantal in de behandeling van exportproblemen doorknede medewerkers in dienst, die onder supervisie van hun directie er voortdurend op uit zijn de naam Van der Heem uit te dragen over nagenoeg alle landen. Vaak moet dat „er op uit“ zelfs letterlijk genomen worden, namelijk dan wanneer de daarvoor in aanmerking komende heren de Maanweg weer achter zich gelaten hebben en tijdens soms de reizen vreedende markten exploreren en met onze vertegenwoordigingen in den vreemde besprekingen voeren.

Maar laten we het deze keer liever niet hebben over de interne organisatie van het Verkoopkantoor, doch in de plaats daarvan een en ander vertellen over zijn geschiedenis en over zijn betekenis voor Van der Heem N.V., ja voor de gehele Nederlandse economie.

Dit doende maken wij met erkentelijkheid gebruik van de inlichtingen ons voor dit doel verstrekt door een wel bij uitstek bevoegde zeggeman, te weten de heer Cronheim, die van de aanvang af een zo belangrijk aandeel in onze activiteiten op exportgebied heeft gehad. Reeds als jonge onderneming — dus nog ver vóór de oorlog — heeft Van der Heem N.V. de export ter hand genomen, doch het Verkoopkantoor als zodanig is niet alleen jongdijg van hart maar ook naar jaren.

Het werd namelijk opgericht 15 augustus 1944, een datum die boekdelen spreekt over de durf en de vooruitziende blik welke ook in die overtuigings zo sombere tijden onze directie kenmerkte. Sederdien zijn bergen werk verzet, als gevolg waarvan de heer Cronheim reeds tien jaar later — in het VDH-tje van 24 juli 1954 — het volgende kon mededelen. „De export neemt een belangrijk gedeelte op van de totale produktie bij Van der Heem en wij hebben vaste relaties in meer dan honderd landen, die gesteund worden door vele vriendschappelijke banden met buitenlandse agenten en afdelers“.

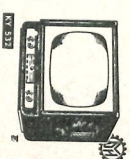
(Vervolg pag. 2)

RECTIFICATIE

In de op blz. 3 van het VDH-tje van 15 september jl. gedane mededeling over de voor het jaar 1957 getroffen vakantieregeling, is een fout geslopen. Zoals nu uitgezette lezers reeds gemerkt hebben te hebben (men let ook vooral op!) zal in 1957 voor de medewerkers Maanweg en Utrecht de vakantievakantie niet beginnen op 23 juli, maar reeds de 22e van die maand. U mocht 's maandags eens voor 'nets komen!

weekblad

het V.D.H.-tje



Redactie:
Maanweg 256, 's-Gravenhage, telef. 723620, toestel 522.
Gedrukt in eigen drukkerij in een oplage van 3250 exemplaren.

VERVOLG VAN PAG. 1)

Inderdaad: „bergen verzelt”, want slechts insiders zal het enigszins duidelijk zijn wat er komt kijken om in weinige jaren tijd een over de gehele wereld vertegenwoordigde organisatie op te bouwen, die wij ons als atzet-kanaal voor de Van der Heem-bedrijven niet meer kunnen wegdenken.

Het bestuur van onze onderneming heeft zich op het standpunt geplaatst dat dit moeilijke werk slechts volbracht zou kunnen worden indien het werd opgedragen aan een afzonderlijke groep daartoe als het ware geïndividueerde specialisten die, niet afgeleid door andere bezigheden, zich met durf en inzicht zouden kunnen werpen op deze voor ons land in het algemeen en onze onderneming in het bijzonder zo uiterst belangrijke taak.

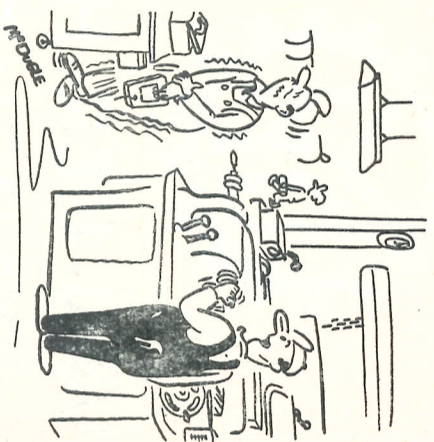
Nogmaals: men onderschatte die taak niet. Het Verhoopkantoor ziet zich immers degelijks voor de noodzaak geplaatst te wedijveren met Duitse, Engelse, zelfs Amerikaanse bedrijven, die op de wereldmarkt dezelfde of vergelijkbare serieproukten aanbieden als wij. In menig opzicht nemen zij evenwel een aanzienlijk gunstiger positie in. In

de eerste plaats wegens het feit dat zij gezien de grotere binnenlandse markt in minder mate zijn aangewezen op atzet in den vreemde. In de tweede plaats omdat onder overigens gelijke omstandigheden in een land met bij voorbeeld 40 miljoen inwoners nu eenmaal grotere series vervaardigd kunnen worden — met alle gevolgen van dien voor de kostprij — dan in één met een bevolking van 10 miljoen zielen.

Hier komt nog een punt bij. Een der voornaamste redenen waarom ons land op verhoging van zijn uitvoer is aangewezen hangt namelijk ten nauwste samen met een zwakheid van onze exportpositie.

Een ieder weet immers dat de voor het betalen van de invoer benodigde gelden in hoofdzaak door de export moeten worden opgebracht, zodat het evenzeer duidelijk is dat een land als Nederland, hetwelk, zelf niet over grondstoffen beschikkend, deze moet exporteren, ook in dat opzicht vergelijken met buurlanden in een ongunstige positie verkeert.

Ten slotte dient in dit verband te worden gemenoreerd dat onder andere ten gevolge van de afscheiding van Ne-



„Die heb ik daar neergezet voor keuzes, die zonder mijn toestemming geveenschap komen lenen”.

derlands Ost-Indië de Nederlandse exportindustrie na de oorlog zich op ingrijpende wijze heeft moeten herorienteren.

Terwijl tot ongeveer 1950 de export van onze producten zich in hoofdzaak tot stoffzangers beperkte en de balen van deze export geen belangrijke invloed hadden op de eindresultaten van onze onderneming, heeft de situatie zich sedertdien grondig gewijzigd. Thans is namelijk de toestand zo dat nagenoeg ons gehele artikelassortiment ook buiten onze grenzen wordt afgezet met alle commerciële en financiële consequenties van dien.

In de achter ons liggende tien jaren — de moeilijke beginperiode van omvattend na de oorlog even buiten beschouwing gelaten — hebben wij talrijke nieuwe produkten aan ons fabrieksprogramma toegevoegd zoals vloerwijfers, ventilatoren, handboormachines en — belangrijker nog — werd de produktie ter hand genomen van speciaal voor het buitenland bestemde radioapparaten.

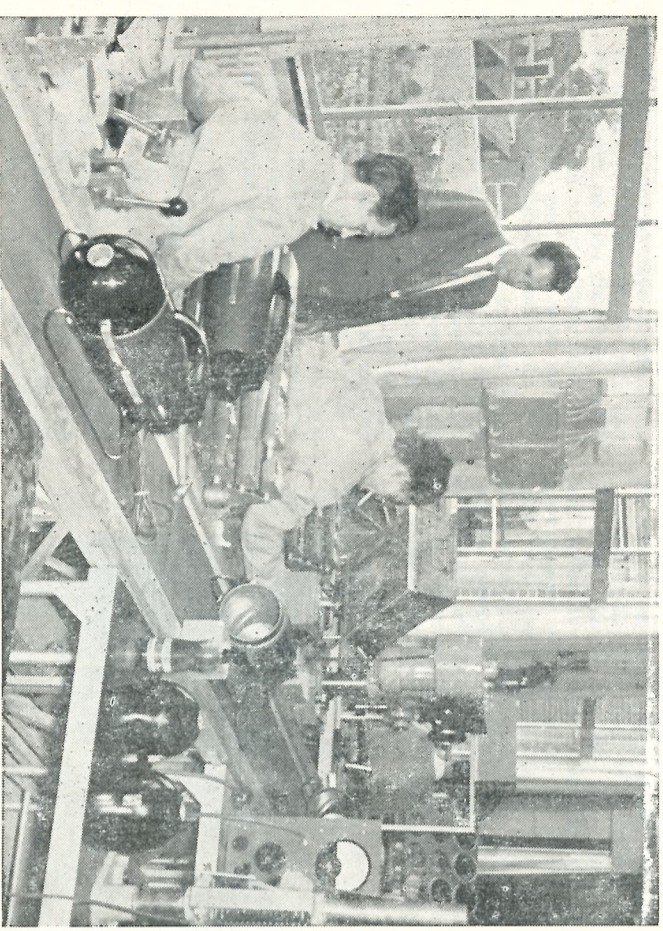
De goede naam die onze merken in Nederland en het voormalige Nederlands Oos-Indië in de vooroorlogse jaren hadden weten te verkrijgen, alsmede de reputatie welke het Nederlandse produkt als zodanig in de wereld bezat, openden ons de deuren op vele markten.

De verkoop in het buitenland vindt plaats zowel via Nederlandse exporthuizen, waarvan wij alle grote in den lande tot onze afnemers mogen tellen, alsook rechtstreeks via een groot aantal agenten over de gehele wereld.

Oudere VDH-ers zullen zich zeker nog herinneren dat in vroeger jaren in het VDH-tje wekelijks een straatje werd

Vervolg pag. 3

UTRECHT in de belangstelling



Weliswaar was 17 september j.l. de vlag niet uitgestoken van de nieuwe fabriek aan de Keulse kade te Utrecht, maar toch was er iets bijzonders aan de hand. Die dag kwam daar namelijk de eerste stofzuiger van de band. Zoals onlangs reeds meegedeeld is immers na het gereed komen van het eerste gedeelte van de voorgenomen verbouwingen van dit pand een gedeelte van onze stofzuigerproductie van de Maanweg in Den Haag naar de Keulse kade, Utrecht, overgebracht.

De directie had deze gebeurtenis een feestelijk tintje gegeven door de eerste stofzuiger ter beschikking te stellen

van een door het lot aan te wijzen Utrechtse Vanderheemer.

Da. gelukkige winnaar werd de heer H. A. Lissenberg; iemand die dit meevaltje al wel heel goed gebruikte kon; nog slechts kort getrouwd en nog niet in het bezit van dit voor iedere huisvrouw onmisbare apparaat.

Na volledige afloop van de verbouwingen werkzaamheden hopen wij u iets meer van ons nieuwe pand te vertellen. Voor deze keer volstaan we met een paar foto's van de stofzuigerband en de feestelijke overhandiging van het eerste gereedgekomen exemplaar aan de door het lot begunstigde winnaar.



Vervolg pag. 3

LADDERPUZZEL 36

Tijds Piniassik
 ROTTERDAM
 Ing. F. O. Freek
 DE STAPTEL
 Wini v.d. Roer
 GEDROEK
 Age G. Pozuit
 MONSTER
 IJge de Kaap
 SCHEPWER
 Floer E. Greek
 TEN POST
 Piet Oukuur
 BREDA
 Guido Bondhof
 HOEK

VERVOLG VAN PAG. 2

opgenomen waarin onder de kop „De ERRES-piet vloog deze week naar:” een overzicht werd gegeven van de landen waarnaar in de afgelopen week onze produkten werden geëxporteerd.

Dat rubriekje hebben wij moeten stellen omdat de plaatsruimte opeenrichting daarvan tegenwoordig niet meer mogelijk zou maken! Zowel de Nederlandse exporthuizen als onze agenten in den vreemde zijn wij voor het in ons gestelde vertrouwen veel dank verschuldigd. Het getuigt van de goede samenwerking, dat onze buitenlandse relaties zich met VDH verbonden gevoelen als collega's, als medewerkers, ja als vrienden.

Hoe klopt ons hart als wij wandelend in de straten van Sydney in de etalages van een warenhuis onze ERRES-producten kunnen bewonderen dan wel in Curaçao, in Penang, op het schiereiland Malakka, ja zelfs op de Fidshi-eilanden kunnen luisteren naar een in ons bedrijf vervaardigd radiotoestel of in de tropen verkoeling vinden bij een VDH-plafond-ventilator.

De medewerkers, van ons Verkoopkantoor van directe af tot jongste beklende toe vervullen gezamenlijk een taak waarvan de betekenis zowel voor onze onderneming als — indirect — voor de economie van ons land nauwelijks hoog genoeg kan worden aangeslagen.

In zeker opzicht doen zij zelfs meer: zij werken er aan mee onze produkten als voortbeelden van westerse cultuur en westers vernuft uit te dragen over zeeën en oceanen heen tot in de huiskamer van vriende volkeren, tot soms in de armoedige dessa aan inboorlingen die nog niet tot lezen of schrijven in staat zijn, doch niettemin geleidelijk worden gevormd tot regelmatige gebruikers van onze artikelen.

Hartelijk dank!

Hiermede bedanken wij chef en collega's hartelijk voor het mooie cadeau, dat wij bij de geboorte van ons dochtertje mochten ontvangen.

C. Sloff en echtgenote,
C 1514

ALLEEN BESTEMD VOOR DAMES

Evenals vorig jaar zal er ook nu weer gelegenheid bestaan een maancursus van het Instituut I.S.N.O. te volgen.

Deze cursus biedt zowel beginnenden als wat meer gevorderden een prachtige gelegenheid te leren voor zichzelf en de kinderen kledingstukken te maken.

Degenen, die deze cursus reeds een jaar hebben meegemaakt, kunnen nu aan de vervolgcursus deelnemen. Tijdens deze cursus, die gedeeltelijk schriftelijk wordt gegeven, krijgt men wekelijks een les toegesonden, terwijl eens per maand in de kantline aan de praktische toepassing de nodige aandacht zal worden besteed.

Om u enig idee te geven, wat u op zo'n cursus al zo kunt leren, zal maandag 15 oktober a.s. een tentoonstelling worden gehouden van de kledingstukken, die het vorig jaar door cursisten werden vervaardigd.

Gedurende deze tentoonstelling, welke in ons Ontspanningsgebouw zal worden gehouden, zal er ruimschoots gelegenheid bestaan inlichtingen in te winnen.

Om het geheel aantrekkelijker te maken en de gezelligheid te verhogen, zal er een film worden vertoond. U bent allen hartelijk welkom!

Mede namens mijn echtgenote, dank ik een ieder, die tijdens mijn ziekte en bij mijn terugkomst op velerlei wijze van zijn belangstelling heeft bijgedragen.

Hiermede betuigen mijn vrouw en ik onze hartelijke dank aan chef, bazen en collega's voor de mooie cadeaus en de onderhouden belangstelling bij de geboorte van onze zoon.

G. Westerink,
afd. 2611.

Onze hartelijke dank aan directie, chef en collega's voor de beloofde belangstelling en de ontvangsten cadeaus bij ons huwelijksfeest.

M. de Jong (C 2120),
C. de Jong-de Jong.

Op zekere dag kwamen acht sollicitanten, afkomstig uit alle delen van ons land, zich bij de afdeling Personeelszaken aanmelden voor een baan bij Van der Heem N.V.

Op het bureau van de personeelschef lagen de acht hierbij afgebeelde kaartjes, waarop hun naam en woonplaats stonden vermeld.

Nu was het eigenaardige, dat uit de letters, die op elk kaartje voorkamen de afdeling kon worden gevormd, waarop deze sollicitanten graag wilden werken.

Kunt u die acht afdelingen terugvinden?

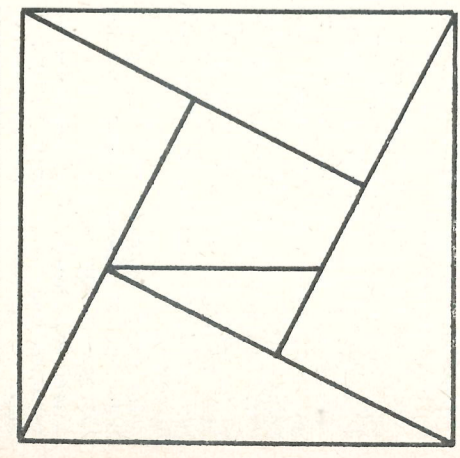
Voor de goede oplossing van deze puzzel worden 3 punten uitgelooft, maar dan moet de inzending vóór dinsdag 16 oktober a.s. in het bezit zijn van mev. Vos - redactie VDH-tje - Hoofdkantoor, Maanweg.

PRISWINNAARS

Na 33 inzendingen en met een totaal van respectievelijk 79 en 77 punten ontvangen nu de heren E. Keyner, afd. 2659 en P. Kuylen, afd. Draaierij, Utrecht, hun prijs (f 10.—).

Eerstgenoemde kan deze afhalen bij mev. Vos, redactie VDH-tje, Hoofdkantoor Maanweg; terwijl de heer Kuylen hem krijgt toegesonden.

Oplossing puzzel 33



Spreekuur O.R. Maanweg

8 OKTOBER 1956

1e pauze: de heren Toole—Vellekoop

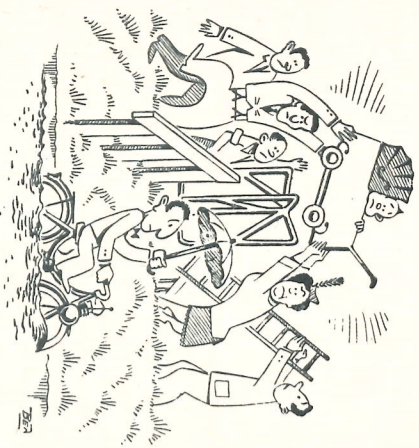
2e pauze: de heren Ter Keurs—Haasdijk

VAKANTIE-FOTOWEDSTRIJD

Deelnemers aan de Vakantie-fotowedstrijd dienen hun foto's uiterlijk woensdag 17 oktober a.s. in te leveren bij de hr Van Delft afd. Opleiding, of deze in de Ideebus te deponeren.

Inschrijvingsformulieren zijn verkrijgbaar voor:

- a. Maanweg, bij de uitgang van de Rieckkamers;
- b. Utrecht, bij de hr Van Looyezijn;
- c. E.N.A.F., bij de hr Evers.



ONZE PRODUCTEN OP DE FIRATO

Van 8 tot 15 oktober a.s. zal in het RAI-gebouw te Amsterdam de zevende „Firato-radiotentoonstelling“ worden gehouden.

Deze tentoonstelling zal, als enige waarlijk internationale beurs/teentoonstelling in West-Europa, zowel de hand- als het publiek op de hoogte brengen van al datgene, dat op het gebied der elektronische apparatuur, waar ook ter wereld, thans wordt geproduceerd.

Ook onze Erres-producten zullen er te bewonderen zijn.

Dat de Firato steeds groeiende is, blijkt uit enkele cijfers. In 1950 werd de eerste beurs in BelleVue gehouden.



„Ja baas, we trekken ons geleidelijk een beetje terug. Dan is de overgang niet zo groot, als we met pensioen gaan.“

Nogmaals: HET NIEUWE DRAAIHEKJE: GENIAAL of VERDERFELIJK?

In het VDH-tje heeft u al vele commentaren kunnen lezen op het feit, dat de Nederlandse Spoorwegen thans een nieuw hek hebben geplaatst bij de spoorwegovergang, waardoor het omhooglijk is geworden met een fiets die spoorbaan over te steken.

Vele Voorburgers zijn verontwaardigd, omdat ze nu in de middagpauze niet meer naar huis kunnen en zich bovendien vrijwel iedere avond moeten staan verblijven voor de gesloten spoorbomen. Dit is ook erg, niemand zal het durven ontkennen. En ge kunt er dan ook van verzekerd zijn, dat er onder die belangenswaardige lieden, die u zo 's avonds onder het masker van ingelogen rust op de fiets naar huis ziet rijden, nog steeds velen zijn, die op dat moment de Nederlandse Spoorwegen hartgrondig (in stilte) vervloeken.

Maar er is nog een andere zijde. Het hekje zelf. En dan moet men eerlijk zijn. Een ieder die dit selectieve houwzel aanschouwt, zal onmiddellijk moeten toegeven: dit is het werk van een geniaal constructeur. Alleen al de geraffineerde wijze, waarop sommige dwarstangen in het draalhekje zijn aangebracht, verraden de hand van een meester in het vak. De vinding van het dwarshalke bovenaan bijvoorbeeld, dat te gelijktijdig verhindert, dat het hekje opgeklid kan worden en dat men de fiets boven het hoofd kan meemenen, is zelfs uniek te noemen. Deze man zou in een bedrijf als het onze geen kwaad figuur slaan. Een uitvinder van dit kaliber moet toch in staat zijn, althans één van onze dringende interne problemen op te lossen, te weten voor de telefooncentrale een deur te construeren, die alleen telefonistcs dooraakt.

Nu z'n er helaas wielrijders, die in hun teleurstelling niet meer het kunstige in dit hek kunnen zien. Door haast verblind willen ze het bouwwerk omzagen. Omdat hun fiets er niet meer door kan. Ze willen de palen uit de grond trekken, de sloot dempen en de halken verhuigen. Omdat ze nu moeten omrijden.

Maar beseften deze teleurgestelden wel, wat er eigenlijk aan het plaatsenvan dit nieuwe hek voorafgegaan moet zijn? Men kan natuurlijk slechts gissen, hoe een enorme organisatie als de N.V. Nederlandse Spoorwegen er toe gekomen is, dit werk te volbrengen. Maar het zou bijvoorbeeld zo ge-graan kunnen zijn:

Jarenlang hebben de Nederlandse Spoorwegen (veilig, vluig, voordelig) nu gemiddeld met het ineffectieve produkt van een zwaar mannelijk, dat in opdracht van zijn chef eens op een achternamiddag een hekje bedacht heeft, dat geen rijwiel en kon doorlaten. Het resultaat bleek een behaaijke mislukking te zijn. Vrijwel geen fietser had moeite met het draalhekje, en het aantal rijwielers dat in de loop der tij-

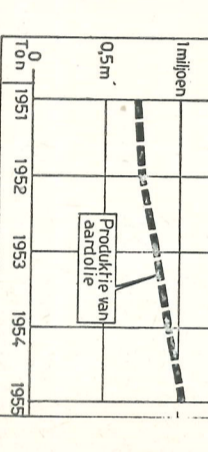
den de spoorbaan overstak, werd eerder groter dan kleiner. De sukkel werd eerst uitgeleechen en vervolgens overgeplaatst naar de afdeling „Ontwergroep Stationstoiletten“, waarna sindsdien niemand meer iets van hem vernomen heeft.

In het kader van het algemeen streven naar kwaliteitsverbetering bleek het echter plotseling noodzakelijk, na vele jaren, een hek te doen plaatsen, dat wel aan de verwachtingen zou voldoen. Een constructeur werd opgedragen om iets selectiefs te construeren, dat iedere fiets zou kunnen weerstaan.

En de technicus is begomen. Onmiddellijk, want dit was nu juist een kolffe naar zijn hand. Een hek dat wel voetgangers, maar géén fietsen dooraakt. Een heerlijk probleem. Dat is nog eens wat anders dan die stommene senpalen of zo'n halfzachte peronkaarfesautomaat. Neen, dit is werkelijk een interessant technisch probleem: hoe maakt men een inrichting die wel voetgangers en géén fietsen dooraakt.....

Snuivend van genoeg ging de man achter zijn tekenbord en zitten maakte een ontwerp. Een geheel nieuw hek. Met veel spijlen, zodat er geen fiets kan. Ook niet als men de fiets achterover houdt. Nog een spijl. Maar het hek moet zo hoog worden, dat die eldelingen hun fiets niet boven hun hoofd tillen en er dan toch doorheen kunnen wandelen. Een hoog hek dus. Nog een paar spijlen.....

Met sadistiscen geneegen wierp de (Vervolg pag. 5)



10 oktober 1956 KAREL G. ORTH 25 jaar bij Van der Heem

Woensdag 10 oktober a.s. zal de grote dag zijn, dat „Karetijfe“ G. Orth precies 25 jaar bij ons bedrijf werkzaam is.

Dat „precies“ zal voor afdeling Aribid nog heel wat voeten in de aarde gehad hebben, want de eerste schrede van de jubilaris — toen nog Karetijfe — in ons bedrijf dateert al van 11 augustus 1930. Op die dag verhuurde hij zich namelijk als „aankomend meubelmaker“ voor het respectabele loon van f 8,— per week.

In tegenstelling tot de huidige werkgelegenheid lag het werk in die dagen niet voor het opscheppen en als gevolg daarvan was er een overvloed aan personeel. Zo kon het dus gebeuen, dat vier het veld moest ruimen met als op-aarvel in die eerste jaren zo'n keer of werk“ zoals dat toen heette.

Beide partijen voelden zich echter steeds weer tot elkander aangetrokken en toen de werkgelegenheid ruimer werd, werd de band gesmeed.

Nog een band werd er definitief en wel tijdens het kisten-samenstellen. Tijd en plaats van handeling: Meubelmakery medio 1934.

Handeling: Karetijfe kijkt smachtend vertieft naar een meiste, dat aan een verder gelegen tafeltje werkt.

hij belast met de eind-controle in de Meubelmakery. Het gerucht doet de ronde, dat hij in 1943 „sjouwer op de Meubelmakery“ geweest zou zijn, gezien zijn aanvraag voor „twee werkmenden“ bij het Distributiekantoor, maar voor de waarheid daarvan durven wij niet instaan.

Hij doet zijn werk altijd met het grootste plezier en is ook een prettig collega, rustig en vol humor. Hij beschikt over veel energie en initiatief (5 keer beloond door Ideeëncommissie). Hij heeft nog al eens met ziekte te kampen gehad, maar zijn opgewekt humentuur heeft hem er altijd weer bovenop geholpen.

Onze jubilaris vervult naast zijn dagelijkse bezigheden ook nog andere functies, o.a. die van penningmeester van de Klaverjasclub, terwijl hij ook deel uitmaakt van de brandweerploeg van de E.H.B.O. in ons bedrijf.

Ook op sportgebied is onze Karel geen kleine jongen, al doet zijn postuur het tegendeel veronderstellen. Als uiterst snelle rechtspuiten van zijn voetbalclub „H. en B.“ heeft hij in vroeger jaren zijn sporen verdiend en ook wie iets over de wielersport wil weten, kan bij hem terecht. Hij staat dan vast niet met zijn „mond vol tanden“.

Karel, met een persoonlijk woord wil ik je nog danken voor de vele gezellige middagpauzes, welke ik door jouw toedoen in je onderlijk huis mocht doorbrengen. Dinsdagavond na werktijd hooppen wij je te ontvangen in de kleine filmzaal. Daar zullen dan ook nog wel enkele herinneringen worden opgehaald. Wij vertrouwen dat woensdag 10 oktober een onvergetelijke dag voor je mag worden en hopen, dat je nadien nog vele jaren met dezelfde toewijding en in gezondheid je werk zult mogen verrichten.

S. A. Glandemans.

OP 19 OKTOBER zal het Cabaregezelschap „FLORIDA“ in ons Ontspanningsgebouw voor ons optreden.

Kaarten verkrijgbaar 17 oktober in beide pauzes op de gebruikelijke wijze.

hoe iemand zijn fiets heel hoog optilde en gewoon door zijn onfeilbare draaihek liep. Een groepje — in konvooi — tude samen zelfs het hele hek een eindje op, waarna alle fietsen er onderdoor gewurnd werden. Kortom, als door een lekke zeer stroomden de fietsen door zijn kunstig bouwwerk van spijlen. De constructeur werd langzaam aan heel erg razend. Het was ook om dol te worden. Alles liep maar gewoon door, alsof er niets gebeurd was. Knarsetandend moest hij aanzien, hoe ze als ratten door de naden van zijn trotdend een nieuw vel papier op tafel, greep een potlood (brak eerst nog de punt) en begon met een wijzigingsvoorstel.....

De volgende ochtend kwam de constructeur het kartoor van zijn chef binnen met een grote rol papier onder zijn arm en vroeg een nieuw ordernummer aan. „Dat kan“, zei de chef. En nog dezelfde dag werden een aantal balken en spijlen aan het merkwaardige houwzel toegevoegd.

Toen ging hij nog eens kijken. En zag tot zijn opluchting, dat er nu werkelijk geen fiets meer door kon. Hij had het eindelijk gewonnen. Hij slaakte een diepe zucht en nam al zijn snijpedagen achter elkaar op.

Zeker, experts beweren dat er een zeker mensgesel bestaat dat — wanneer het in één van de palen wordt gegooten — het gehele draaiwerk na enige tijd vanzelf zal doen omvallen als een rotte wilg.